



Fiche technique

Caractéristiques hydrauliques

Pression de service maximale p	1,2 bar
Bride de refoulement	G 1½
Granulométrie de l'hydraulique	40 mm
Type d'hydraulique	Roue Vortex
Profondeur d'immersion max.	2 m
Hauteur manométrique max. $H_{\max}$	11,0 m
Débit max. $Q_{\max}$	21,0 m³/h
Température du fluide min. $T_{\min}$	3 °C
Température du fluide max. $T_{\max}$	40 °C
Min. température ambiante $T_{\min}$	3 °C
Température ambiante max. $T_{\max}$	40 °C

Caractéristiques du moteur

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±10 %
Puissance nominale du moteur P_2	0,6 kW
Puissance absorbée $P_{1\max}$	0,93 kW
Courant nominal I_N	4,1 A
Courant de démarrage I	9,5 A
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-20%
Vitesse nominale n	2900 1/min
Facteur de puissance $\cos \varphi_{100}$	0,99
Type de branchement	Direct en ligne (DOL)
Nombre de pôles	2
Nombre de démarrages max. t	30 1/h
Classe d'isolation	F
Classe de protection moteur	IP68

Câble

Longueur du câble de raccordement L	5 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm²
Type de câble de raccordement	Détachable

Équipement/Fonction

Prise électrique	CEE7/7 (contact de protection)
Interrupteur à flotteur	oui
Broyeur	non
Type de protection antidéflagrante	-
Protection moteur	Bimétal
Détection de fuites du moteur	non
Détection de fuites de la chambre d'étanchéité	non
Détection de fuites de la chambre de fuite	non

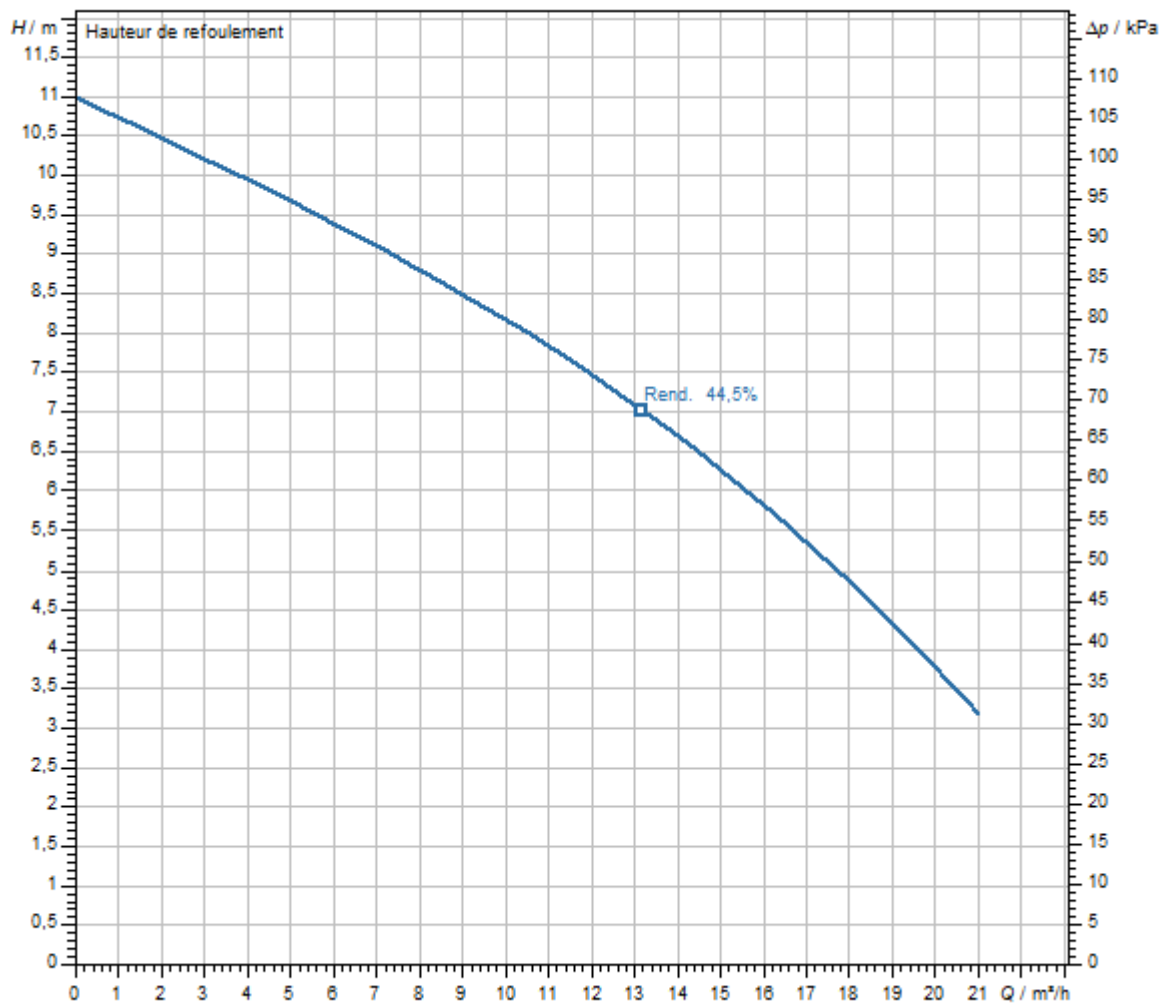
Matériaux

Corps de pompe	Fonte grise
Roue	PK-GF30
Arbre	Acier inoxydable
Matériau du joint côté pompe	Carbone, imprégné de résine
Matériau du joint	NBR
Corps du moteur	Acier inoxydable

Dimensions de montage

Raccordement de l'entrée	-
Raccordement de sortie	G 1½

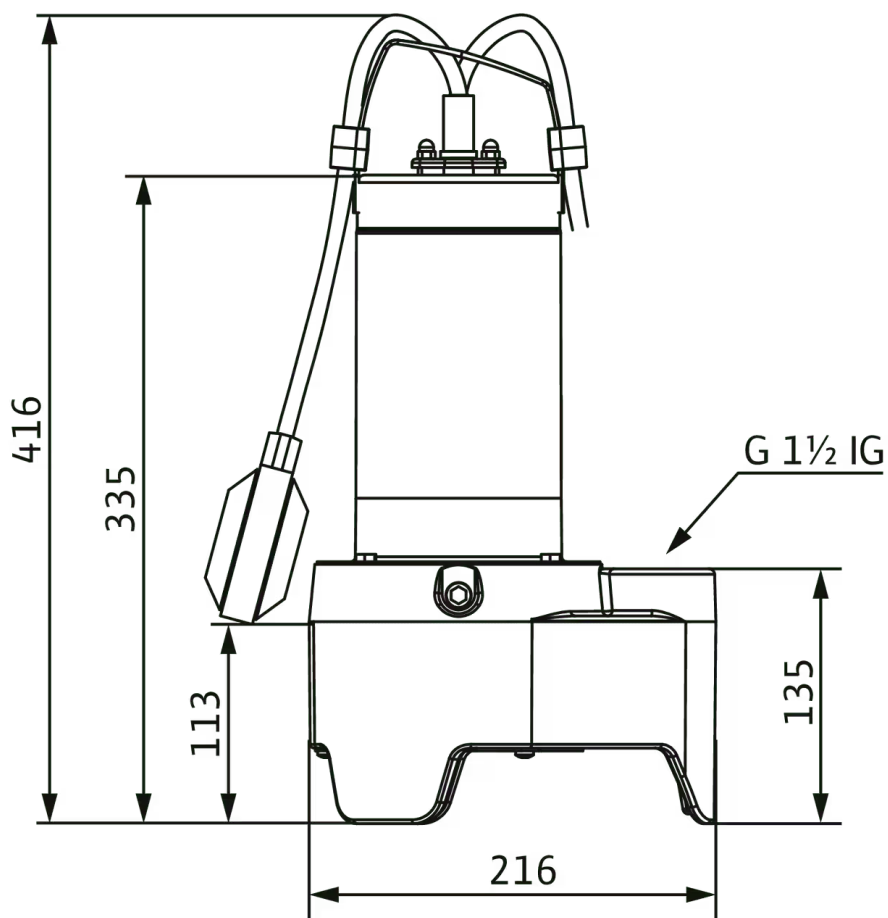
Caractéristiques



Fluide	Eau 100 %
Température du fluide	20,00 °C
Vitesse de rotation au point de fonctionnement	2.900 1/min

Dimensions et plans d'encombrement

Wilo-Rexa MINI3



Descriptif

Pompe submersible pour l'installation immergée stationnaire et transportable en fonctionnement intermittent.

Pour l'évacuation en milieu domestique des :

- Eaux chargées exemptes de matières fécales
- Eaux usées (contenant peu de sable et de gravier)

Pompe pour eaux chargées avec roue Vortex et orifice fileté vertical. Corps hydraulique en fonte grise, roue en plastique. Moteur 1~ refroidi par le liquide ambiant avec condensateur de fonctionnement intégré et surveillance thermique du moteur à commutation automatique. Carter de moteur en acier inoxydable. Chambre d'étanchéité remplie d'huile avec étanchement double : une bague d'étanchéité d'arbre est montée côté moteur, une garniture mécanique côté pompe. Câble de raccordement détachable avec interrupteur à flotteur et fiche (CEE 7/7) intégrée.

Avis : Si la pompe est intégrée à la cuve DrainLift WS 50, les eaux vannes peuvent être transportées. Le système est homologué selon EN 12050-1.

Données d'exploitation

Données de produit

Type d'hydraulique	Roue Vortex
Granulométrie de l'hydraulique	40 mm
Pression de service maximale P_N	1 bar
Profondeur d'immersion max.	2 m
Température du fluide T	3 °C

Caractéristiques du moteur

Construction du moteur	Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±10 %
Puissance nominale du moteur P_2	0,6 kW
Puissance absorbée $P_{1 \max}$	0,93 kW
Courant nominal I_N	4,1 A
Type de branchement	Direct en ligne (DOL)
Nombre de pôles	2
Vitesse nominale n	2900 1/min
Nombre de démarrages max. t	30 1/h
Classe d'isolation	F
Classe de protection	IP68
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-20%

Câble

Longueur du câble de raccordement <i>L</i>	5 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm ²
Prise électrique	CEE7/7 (contact de protection)
Type de câble de raccordement	Détachable

Équipement/Fonction

Interrupteur à flotteur	oui
Broyeur	non
Type de protection antidéflagrante	-
Protection moteur	Bimétal

Matériaux

Corps de pompe	Fonte grise
Roue	PK-GF30
Arbre	Acier inoxydable
Matériau du joint côté pompe	BXPFF
Matériau du joint côté moteur	NBR
Matériau du joint	NBR
Corps du moteur	Acier inoxydable

Dimensions de montage

Bride côté aspiration <i>DN_s</i>	-
Bride côté refoulement <i>DN_d</i>	G 1½