



Fiche technique

Caractéristiques hydrauliques

Pression de service maximale P_N	3 bar
Bride de refoulement	G 1½
Granulométrie de l'hydraulique	20 mm
Type d'hydraulique	Roue Vortex
Profondeur d'immersion max.	5 m
Hauteur manométrique optimale H_{opt}	635,9 kPa
Débit optimal Q_{opt}	10,27 m³/h
Température du fluide min. T_{min}	5 °C
Température du fluide max. T_{max}	35 °C
Min. température ambiante T_{min}	3 °C
Température ambiante max. T_{max}	35 °C

Caractéristiques du moteur

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±5 %
Puissance nominale du moteur P_2	0,65 kW
Puissance absorbée $P_{1 max}$	900 W
Courant nominal I_N	4,5 A
Courant de démarrage I	0 A
Vitesse nominale n	2900 1/min
Type de branchement	Direct en ligne (DOL)
Nombre de pôles	2
Nombre de démarrages max. t	60 1/h
Classe d'isolation	F
Classe de protection moteur	IP68
Construction du moteur	Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-25%

Câble

Longueur du câble de raccordement L	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm²
Prise électrique	CEE7/7 (contact de protection)
Type de câble de raccordement	Non détachable

Équipement/Fonction

Interrupteur à flotteur	oui
Type de protection antidéflagrante	-
Protection moteur	Auto-Reset
Détection de fuites du moteur	non
Détection de fuites de la chambre d'étanchéité	non
Détection de fuites de la chambre de fuite	non

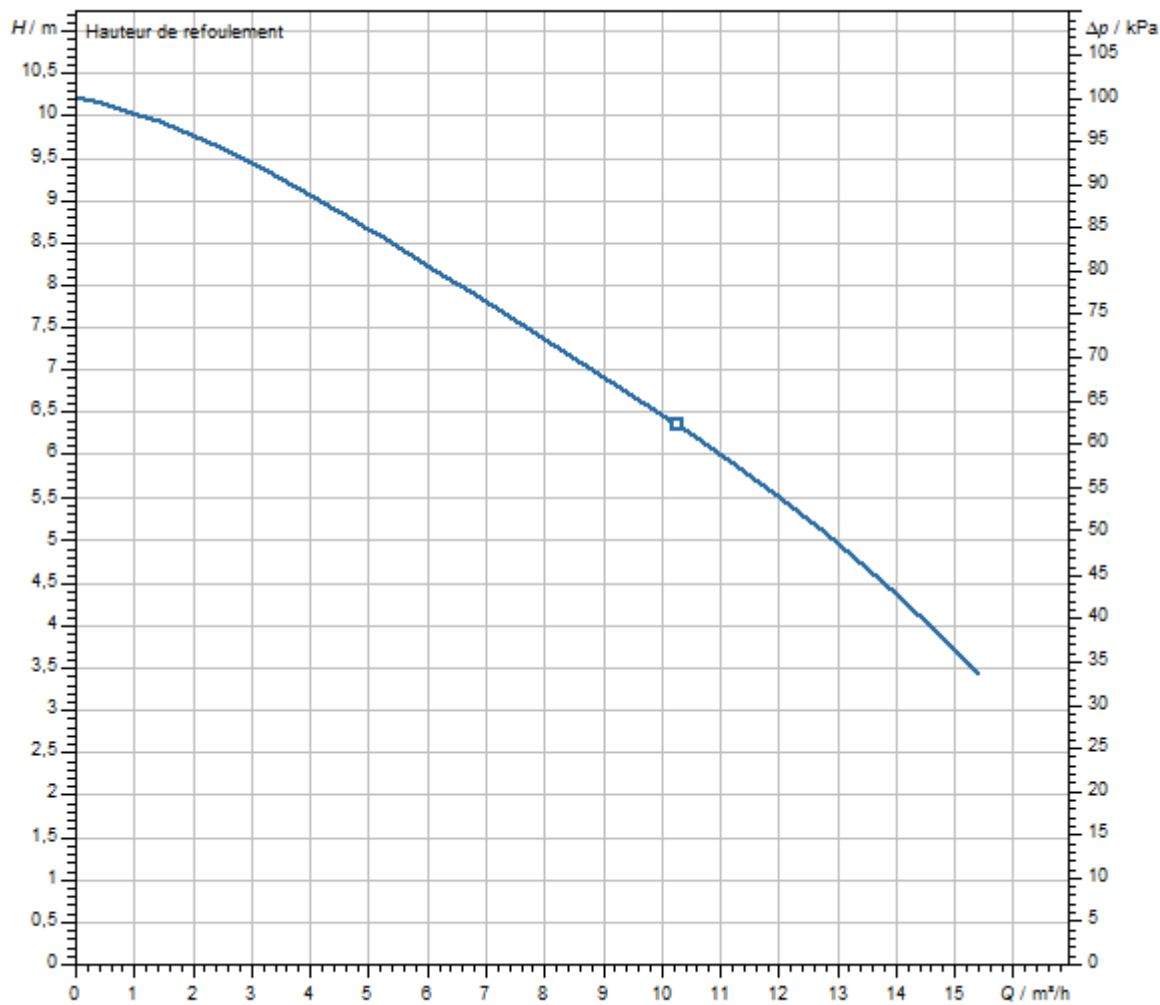
Matériaux

Corps de pompe	PP
Roue	PA6-GF30
Arbre	Acier inoxydable
Matériau du joint côté pompe	NBR
Matériau du joint	NBR
Corps du moteur	Acier

Dimensions de montage

Bride côté aspiration <i>DN_s</i>	-
Bride côté refoulement <i>DN_d</i>	G 1½

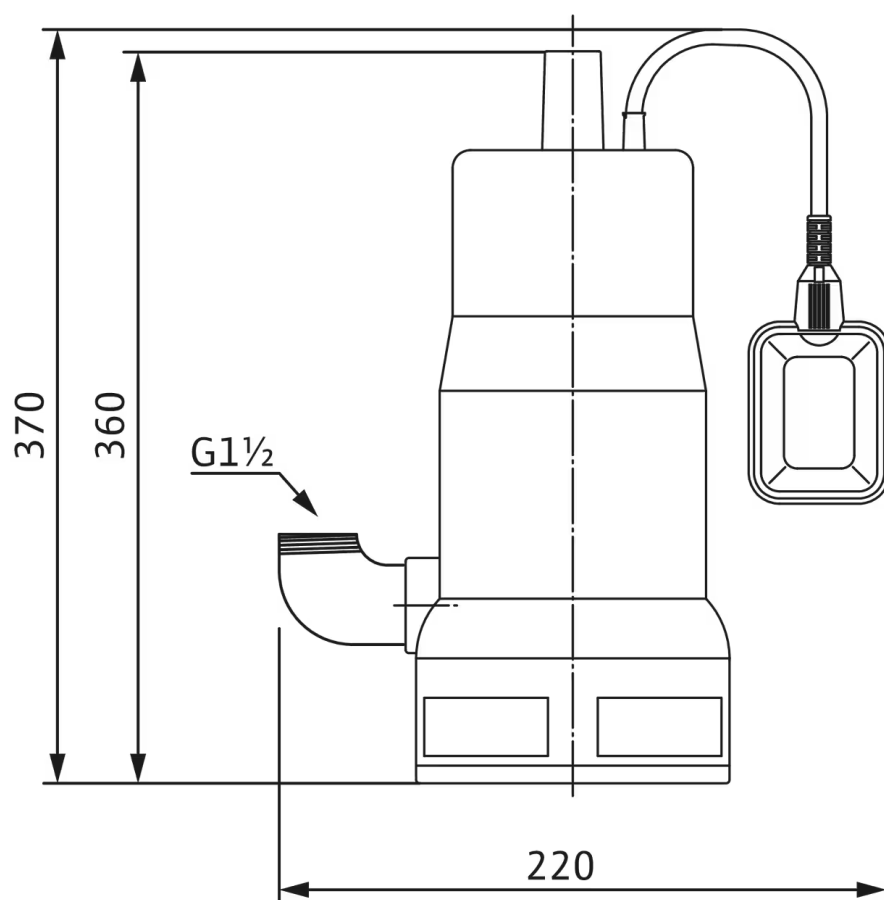
Caractéristiques



Fluide	Eau 100 %
Température du fluide	20,00 °C
Vitesse de rotation au point de fonctionnement	2.900 1/min

Dimensions et plans d'encombrement

Wilo-Initial WASTE



Descriptif

Pompe submersible destinée à une installation immergée transportable en fonctionnement intermittent.

Fluide

Pour le pompage dans des zones domestiques (chez les particuliers) des fluides suivants :

- > Eaux chargées **sans** matières fécales
- > Eaux usées (à faible teneur en sable et gravier)

Construction

Pompe submersible disposant d'une roue Vortex et d'une bride de refoulement verticale avec orifice fileté (filetage mâle). Corps de pompe et roue en matériau composite. Moteur à courant alternatif monophasé refroidi par le liquide ambiant (condensateur de fonctionnement intégré) avec surveillance thermique du moteur à commutation automatique et garniture d'étanchéité de l'arbre. Carter du moteur en acier. Câble de raccordement avec interrupteur à flotteur et fiche à contact de protection.

Données d'exploitation

Données de produit

Type d'hydraulique	Roue Vortex
Granulométrie de l'hydraulique	20 mm
Pression de service maximale P_N	3 bar
Profondeur d'immersion max.	5 m
Température du fluide T	5 °C

Caractéristiques du moteur

Construction du moteur	Moteur immergé – refroidi par le liquide ambiant
Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±5 %
Puissance nominale du moteur P_2	0,65 kW
Puissance absorbée $P_{1\max}$	0,90 kW
Courant nominal I_N	4,5 A
Courant de démarrage I	0 A
Type de branchement	Direct en ligne (DOL)
Nombre de pôles	2
Vitesse nominale n	2900 1/min
Nombre de démarrages max. t	60 1/h
Classe d'isolation	F
Classe de protection	IP68
Mode de fonctionnement (immergé)	S1
Mode de fonctionnement (non immergé)	S3-25%

Câble

Longueur du câble de raccordement <i>L</i>	10 m
Type de câble	H07RN-F
Section du câble	3G1 mm ²
Prise électrique	CEE7/7 (contact de protection)
Type de câble de raccordement	Non détachable

Équipement/Fonction

Interrupteur à flotteur	oui
Type de protection antidéflagrante	-
Protection moteur	Auto-Reset Bimétal
Détection de fuites du moteur	non
Détection de fuites de la chambre d'étanchéité	non
Détection de fuites de la chambre de fuite	non

Matériaux

Corps de pompe	PP
Roue	PA6-GF30
Arbre	Acier inoxydable
Matériau du joint côté pompe	NBR
Matériau du joint	NBR
Corps du moteur	Acier

Dimensions de montage

Bride côté aspiration <i>DN_s</i>	-
Bride côté refoulement <i>DN_d</i>	G 1½