



## Fiche technique

### Caractéristiques hydrauliques

Pression de service maximale $P_N$	6 bar
Bride de refoulement	G 1
Température du fluide min. $T_{min}$	5 °C
Température du fluide max. $T_{max}$	35 °C
Min. température ambiante $T_{min}$	0 °C
Température ambiante max. $T_{max}$	40 °C

### Caractéristiques du moteur

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±10 %
Puissance sur l'arbre $P_2(Q=_{max.})$ de la roue sélec. * Nombre de pompes <i>NO VALUE</i>	750 W
Puissance nominale du moteur $P_2$	0,75 kW
Courant nominal $I_N$	5 A
Vitesse nominale $n$	2850 1/min
Classe d'isolation	F
Classe de protection	IPX4

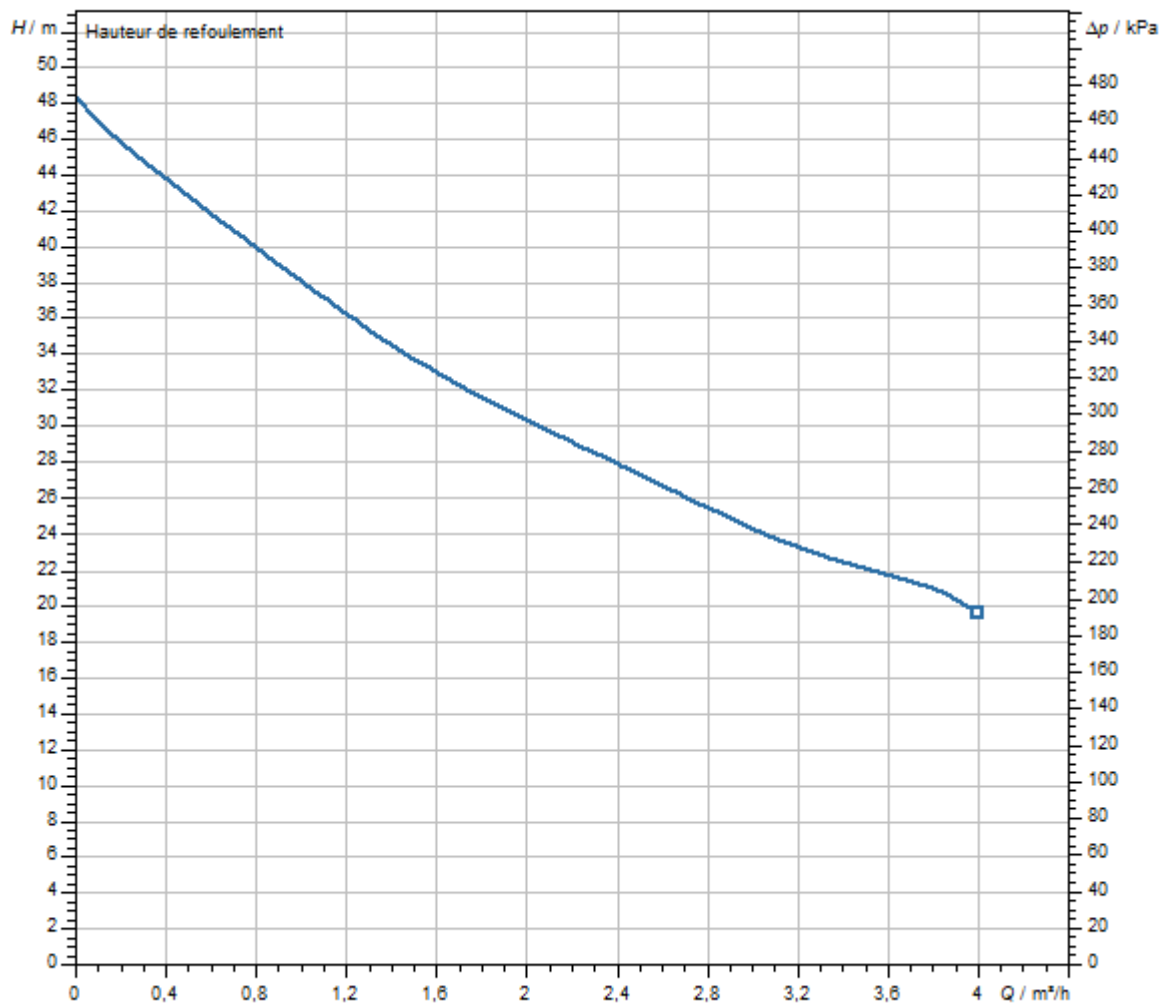
### Matériaux

Corps de pompe	Fonte grise
Roue	Acier inoxydable
Arbre	Acier
Garniture d'étanchéité d'arbre	BQ1PFF
Matériau du joint	NBR

### Dimensions de montage

Bride côté aspiration $D_Ns$	G 1
Bride côté refoulement $D_Nd$	G 1

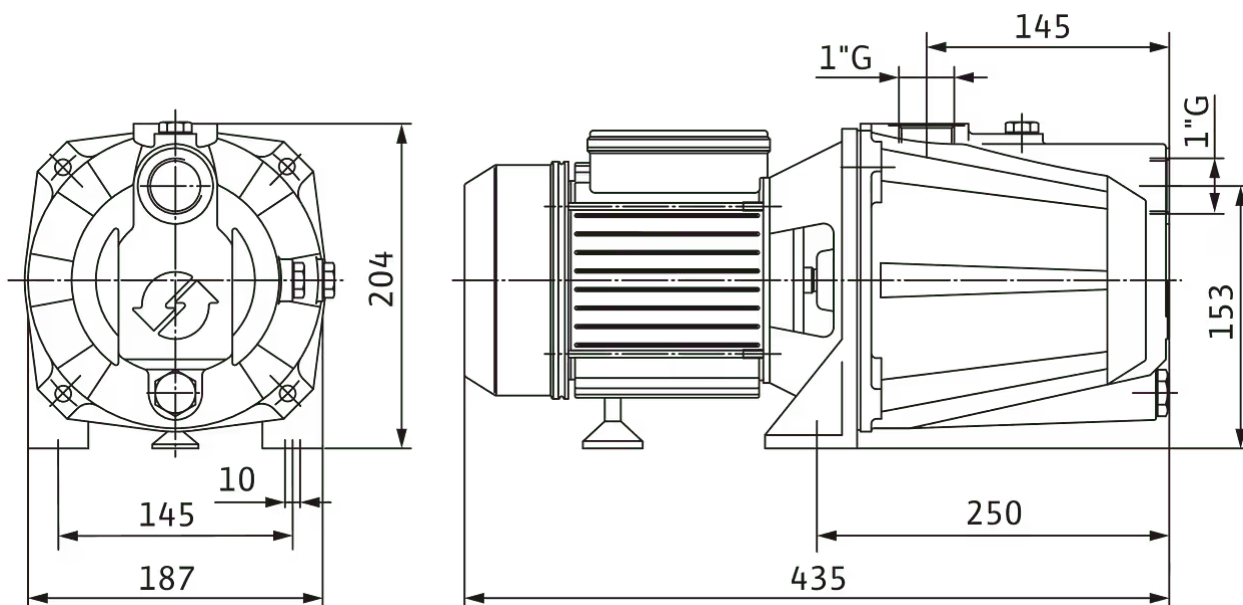
Caractéristiques



Fluide	Eau 100 %
Température du fluide	20,00 °C
Vitesse de rotation au point de fonctionnement	2.900 1/min

## Dimensions et plans d'encombrement

## Wilo-INITIAL JET 4-4



## Descriptif

Pompe à jet monocellulaire auto-amorçante utilisable pour la distribution d'eau, l'arrosage et la récupération d'eau de pluie. Pompe autoamorçante jusqu'à une hauteur de 8 m. Raccordement électrique par boîte à

bornes. Toutes les pièces qui entrent en contact avec le fluide sont résistantes à la corrosion.

### Matériaux

Corps de pompe	Fonte grise
Arbre	Acier
Garniture d'étanchéité d'arbre	BQ1PFF
Matériau du joint	NBR
Roue	Acier inoxydable

### Données d'exploitation

Température du fluide min. $T_{\min}$	5 °C
Température du fluide max. $T_{\max}$	35 °C
Pression de service maximale $p$	6,0 bar
Bride de refoulement	G 1
Température ambiante max. $T_{\max}$	40 °C

### Caractéristiques du moteur

Alimentation réseau	1~230 V, 50 Hz
Tolérance de tension	±10 %
Puissance nominale du moteur $P_2$	0,75 kW
Courant nominal $I_N$	5 A
Vitesse nominale $n$	2850 1/min
Classe d'isolation	F
Classe de protection	IPX4

### Dimensions de montage

Bride côté aspiration $DN_s$	G 1
Bride côté refoulement $DN_d$	G 1