

Ceci est une documentation générale; pour les applications spécifiques non couvertes par ce feuillet, nous consulter.

La pompe à fioul SUNTEC **AS** possède une électrovanne intégrée qui contrôle le régulateur de pression incorporé permettant une coupure et une ouverture rapides et indépendantes de la vitesse de rotation.

APPLICATIONS

- Fioul domestique, B10 (fioul domestique avec ajout de 10% de bio-fiouls max, selon la norme DIN V51603-6), kérosène.
- Raccordement monotube ou bitube.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'engrenage aspire le fioul du réservoir à travers le filtre de la pompe et le transfère au piston qui assure la régulation de la pression pour la ligne gicleur. Le fioul non utilisé par le gicleur est renvoyé, dans une installation bitube, vers le retour, par le régulateur de pression. Dans le cas d'une installation monotube, ce fioul en excès est renvoyé directement à l'engrenage au niveau de l'aspiration. Dans ce cas, le bouchon de dérivation situé dans l'orifice de retour devra être retiré et l'orifice de retour obturé par un bouchon métallique et une rondelle d'étanchéité.

L'électrovanne de la pompe AS est du type "normalement ouverte".

Lorsque l'électrovanne est hors tension, le canal de dérivation entre le côté pression du piston et le retour est ouvert, il n'est pas possible de créer une pression capable de faire fonctionner le piston du régulateur. La vitesse de rotation de l'engrenage n'a alors aucune influence.

Lorsque l'électrovanne est sous tension, le canal de dérivation est fermé : le retour ne communique plus avec le côté pression ; la pleine vitesse de rotation de l'engrenage étant atteinte, la pression monte très rapidement assurant une ouverture immédiate du piston.

Coupure :

A l'arrêt du brûleur, l'électrovanne s'ouvre, rétablissant la circulation entre le côté pression et le retour. Ce système établit une coupure nette et immédiate.

L'ouverture et la coupure peuvent être commandées indépendamment de la vitesse du moteur.

Lorsque l'électrovanne n'est pas excitée, le couple d'entraînement demandé au moteur reste faible, même à pleine vitesse.

Purge :

Pour une installation bitube, la purge est automatique; elle pourra être accélérée en ouvrant une prise de pression.

Pour une installation monotube, il sera nécessaire d'ouvrir une prise de pression pour purger le système.

IDENTIFICATION DES POMPES

(Toutes les combinaisons ne sont pas disponibles. Consulter Suntec)

AS : Régulateur de pression avec coupure contrôlée par électrovanne intégrée

V : applications B10

Capacité engrenage (voir courbes de débit)

Sens de rotation et position sortie gicleur (vus de l'arbre)

A : rotation horaire/ sortie gicleur à droite.

B : rotation horaire/ sortie gicleur à gauche.

C : rotation anti-horaire/ sortie gicleur à gauche.

D : rotation anti-horaire/ sortie gicleur à droite.

K : applications kérosène

Série

1000 : standard

7000 : avec prises de pression latérales

4 : moyeu Ø 54 mm

5,6 : moyeu Ø 32 mm

Numéro de modèle

AS V 47 C K 1 5 xx 6 P 07 00

Numéro de révision

Installation

P : bouchon de dérivation monté dans le retour, pour installation bitube.

M : sans bouchon de dérivation, orifice de retour obturé, pour installation monotube.

Tension de la bobine

06 : 110 - 120 V ; 50/60 Hz

02 : 24 V ; 50/60 Hz

05/07 : 220 - 240 V ; 50/60 Hz

Longueur du connecteur

00 : sans connecteur

35 : 35 cm

60 : 60 cm

45 : 45 cm

10 : 1 m



