

## FICHE TECHNIQUE DEGAZEUR



Dégazeur pour installations thermiques

- Corps en laiton CB753S
- Raccords : F-F
- Raccordement de 1/2" dans la partie inférieure
- Dispositif d'évacuation d'air orientable, demande de brevet en instance n° MI2011A002363

**Disponible dans les versions: 3/4" - 1" - 1"1/4 - 1"1/2 - 2"**

### DESCRIPTION

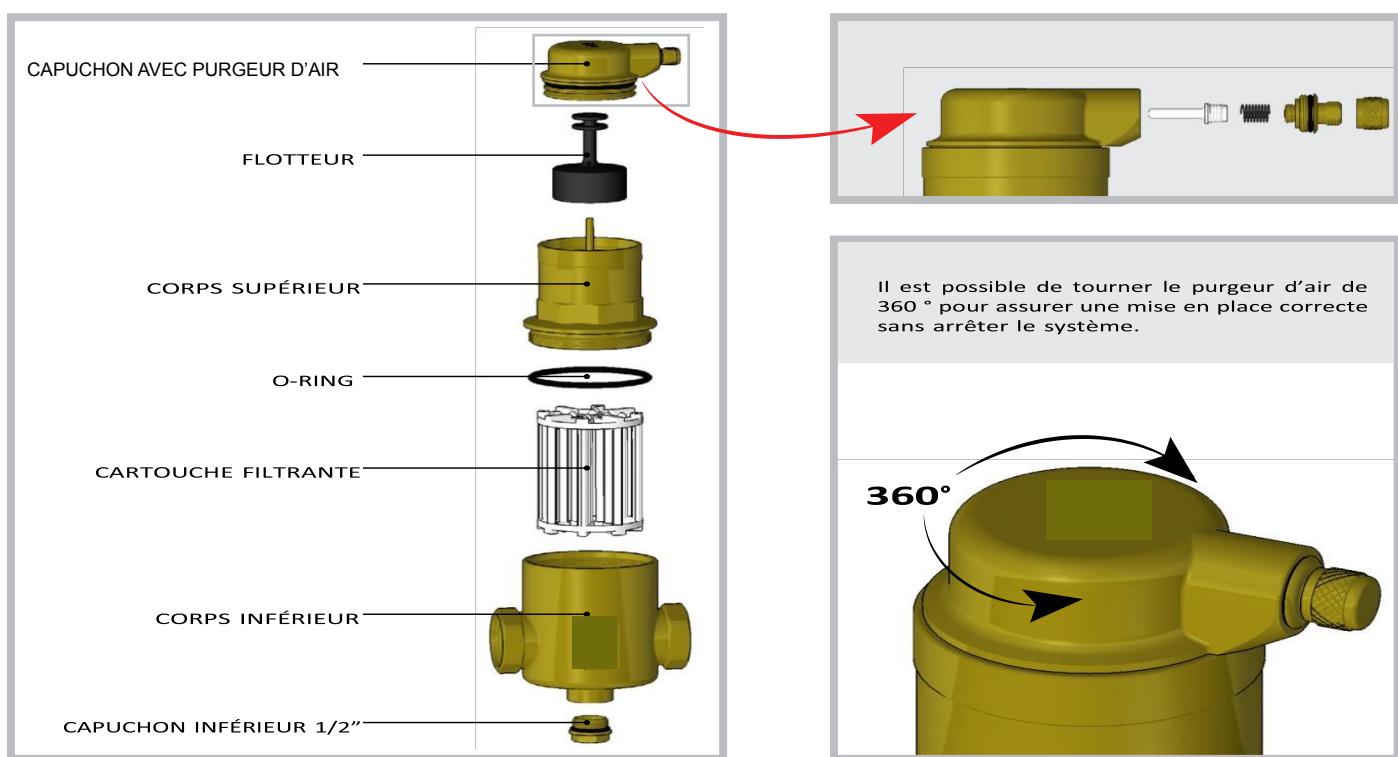
Le dégazeur [ ] est un dispositif destiné aux installations de chauffage et de refroidissement pour l'élimination des bulles et des microbulles présentes dans le circuit.

L'air peut être présent dans l'installation pour plusieurs raisons:

- l'air, qui est déjà présent dans l'installation au moment du remplissage, n'est pas évacué de manière adéquate;
- l'air en solution dans l'eau est libéré lors de l'augmentation de la température;
- l'air augmente au fur et à mesure que la pression diminue, par exemple à proximité de l'aspiration des circulateurs ou au niveau des rétrécissements de section.

La présence d'air dans l'installation peut provoquer la corrosion des parties internes des tuyauteries, conduire à un mauvais fonctionnement et à la rupture des composants installés, comme les circulateurs, réduire l'efficacité énergétique des éléments radiants et produire des nuisances sonores.

### DÉTAILS DE CONSTRUCTION



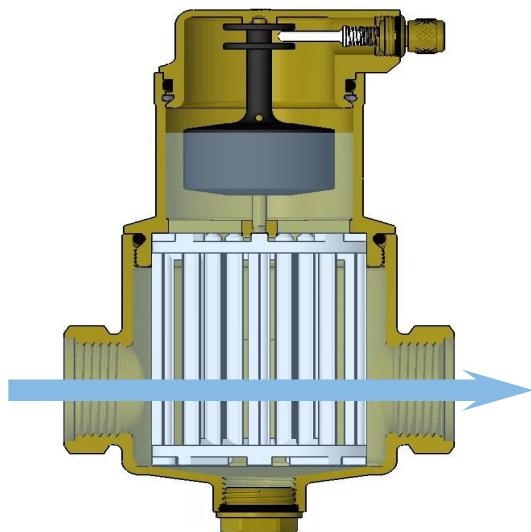
## FICHE TECHNIQUE DEGAZEUR

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le dégazeur dispose à l'intérieur d'une chambre, qui conduit à une forte réduction de la vitesse du fluide. Cette réduction de vitesse permet une réduction de la force de traînée liée au mouvement du fluide et favorise la séparation de l'air. A l'intérieur de cette chambre, une cartouche orientée transversalement par rapport à la direction du fluide ralentit et arrête le flux des bulles, ce qui favorise leur élimination. La cartouche est structurée de sorte à ce que toute particule d'air présente dans l'eau se heurte à un obstacle entraînant une perte d'énergie cinétique et une remontée des bulles. Pour dévier davantage le flux, les ailettes présentes sur les barres verticales de la cartouche permettent d'orienter les particules vers le haut.

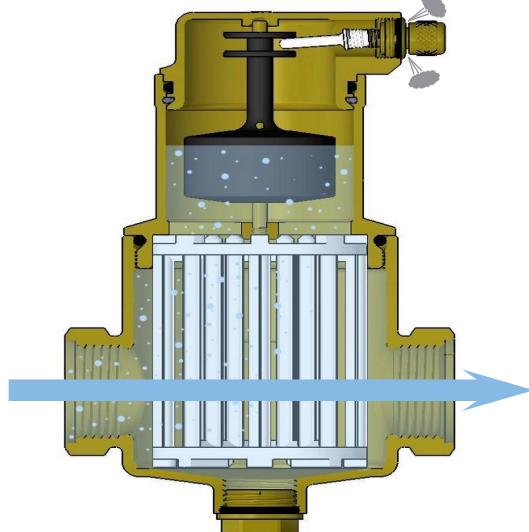
#### FONCTIONNEMENT SANS BULLES D'AIR

S'il n'y a pas d'air dans le circuit, l'eau présente dans le purgeur d'air maintient le flotteur dans une position susceptible de fermer l'obturateur.



#### FONCTIONNEMENT AVEC BULLES D'AIR

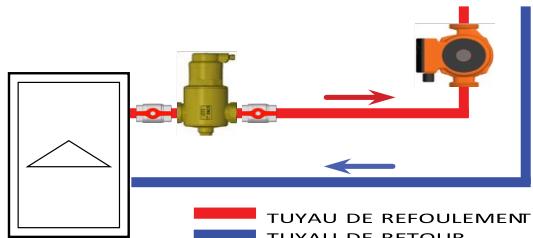
La présence d'air dans le système permet de réduire le niveau d'eau dans le purgeur, ce qui entraîne la descente du flotteur et l'ouverture de l'orifice de sortie.



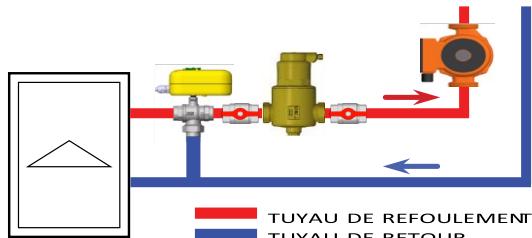
### INSTALLATION

Le dégazeur doit être idéalement placé sur le tuyau de refoulement du système de chauffage, juste après la chaudière, là où la température du fluide est plus élevée, et ce parce que pendant le chauffage de l'eau des microbulles se forment dans la chaudière, qui pourraient causer des dommages ou des dysfonctionnements des composants. Il est recommandé d'installer le dégazeur entre deux vannes d'arrêt pour assurer un entretien plus aisés.

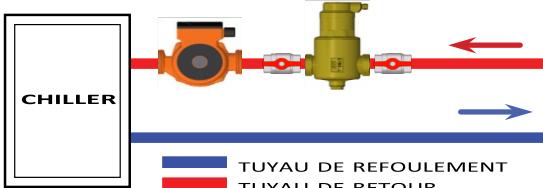
#### BONNE INSTALLATION DANS LES INSTALLATIONS GÉNÉRIQUES



#### BONNE INSTALLATION DANS LES INSTALLATIONS AVEC VANNE DE MÉLANGE



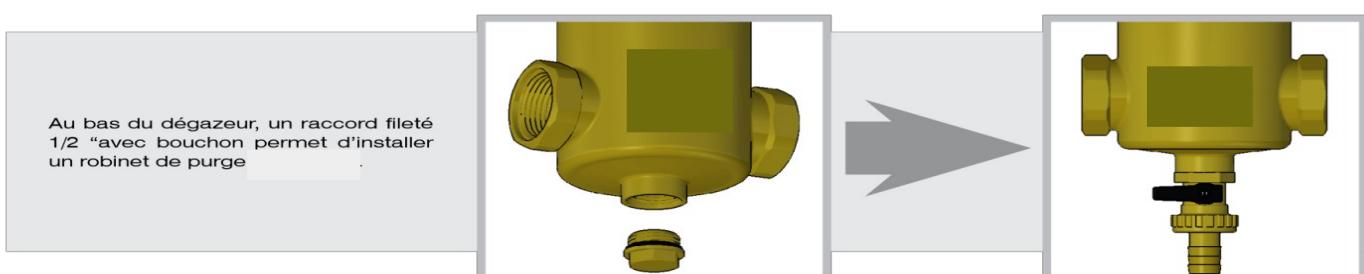
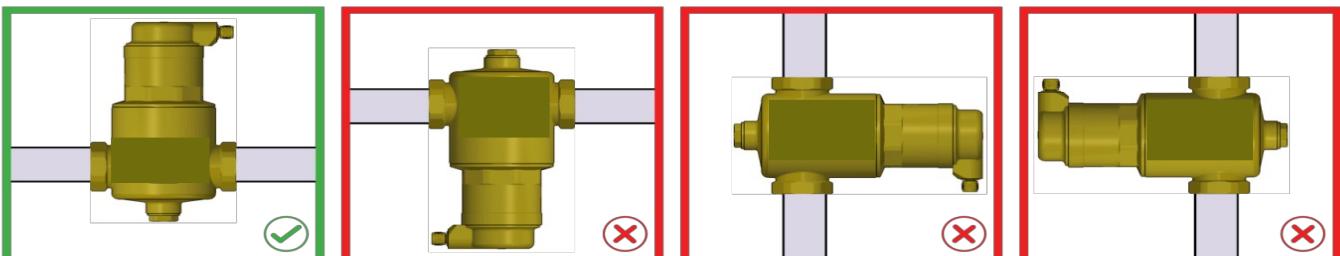
**Dans les installations de refroidissement, il convient d'installer le dégazeur sur le tuyau de retour.**



Les microbulles se forment essentiellement dans la chaudière au niveau de la surface qui sépare le fluide caloporteur de la chambre de combustion, là où les températures sont très élevées. Comme la loi de Henry le précise, des valeurs de pression et de température correspondent à une quantité donnée de gaz dissous dans l'eau. Ces quantités de gaz dissous varient au fur et à mesure de la température et de la pression. En particulier, là où il y a une augmentation de la température et une diminution de la pression, le gaz a tendance à augmenter et à être libéré. Vice-versa, là où il y a une baisse de la température et une augmentation de la pression, le gaz a tendance à diminuer.

## FICHE TECHNIQUE DEGAZEUR

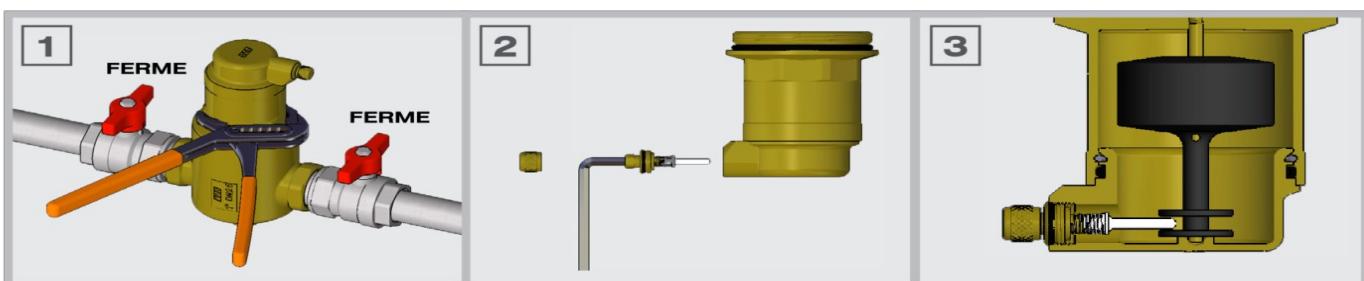
**Attention!** Pour un bon fonctionnement du dégazeur, celui-ci doit être installé en position verticale.



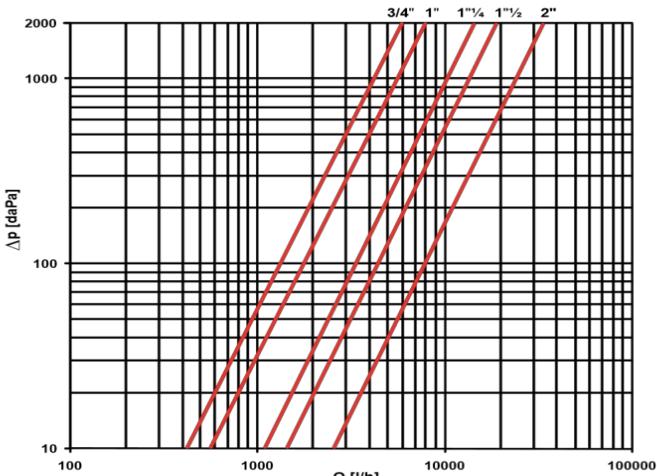
### ENTRETIEN

Pour effectuer l'entretien, il faut d'abord fermer les robinets d'arrêt situés avant et après le dégazeur. Ensuite, dévissez le haut du corps à l'aide d'une clé de plomberie (figure 1).

Dans le cas d'une fuite à travers le purgeur d'air, il est nécessaire de nettoyer ou de remplacer le purgeur comme suit: retirez le bouchon et utilisez une clé Allen de 4 mm pour dévisser le purgeur d'air. Procédez au nettoyage ou au remplacement de celui-ci (figure 2). Pour une bonne installation de la tige sur le flotteur, vissez le purgeur d'air comme le montre la figure 3, avec la partie supérieure du corps du dégazeur à l'envers et le purgeur à l'horizontal.



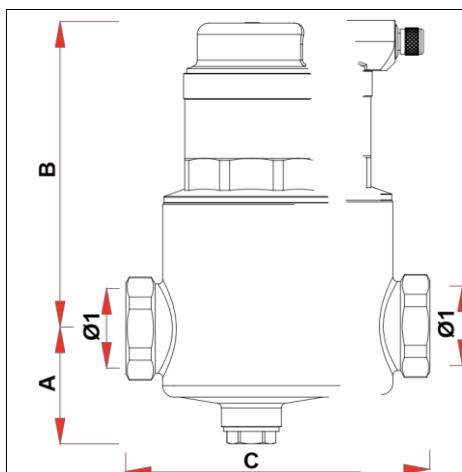
### CARACTERISTIQUES FLUIDODYNAMIQUES



Mes.	3/4"	1"	1" 1/4"	1" 1/2"	2"
Kv [m³/h]	13,2	17,9	32,4	40,6	73,2

## FICHE TECHNIQUE DEGAZEUR

### CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES



ARTICLE	Ø1	A	B	C
	G3/4	51	134	109
	G1	51	134	109
	G1 1/4	56	149	119
	G1 1/2	56	149	119
	G2	61	145	126

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Corps:	Laiton CB753S
Capuchon supérieur:	Laiton CW617N
Robinet inférieur:	Laiton CW617N
Cartouche filtrante:	PA 6FV
Joint torique :	EPDM PEROX
Pression nominale:	10 bar
Température de fonctionnement max:	110°C
Flotteur:	Polypropylène